



Reglement Version 3.1

1	Einleitung.....	2
2	Fahrzeuggruppen und Modelle von BRM(TTS)	3
2.1	Zwerge	3
2.2	Gruppe 2.....	3
2.3	Trans AM.....	3
3	Rennorganisation	3
3.1	Rennstrecke	3
3.2	Renntermine.....	3
3.3	Anmeldung	3
3.4	Abnahme	3
3.5	Rennen.....	4
3.6	Rennergebnisse	4

1 Einleitung

Das Sunday Morning Race (SMR) beim [Slot Racing Mülheim/Ruhr](#) ist als eine lockere Rennveranstaltung gedacht, bei der der Spaß am gemeinsamen Slotracing im Vordergrund steht und Neueinsteiger gleich mitfahren können. Ziel ist ein gemischtes Starterfeld aus Zwergen (BRM Mini Cars), Gruppe 2 und Trans AM Slotcars von BRM/TTS.

Gefahren wird grundsätzlich nach dem aktuell gültigen Reglement von [BRM Rhein-Ruhr](#) und ausschließlich mit 35 Shore Reifen auf den Hinterreifen.

Damit die Rennveranstaltung für möglichst viele Teilnehmer ins besonders Neueinsteiger offensteht, gibt es folgende Ausnahmen:

- Fahrer mit einem neu gekauften Fahrzeug (Out-of-the Box) dürfen bei der ersten Teilnahme auch mit den originalen Hinterreifen (30 Shore) mitfahren.
- Fahrzeuge, die nicht dem Reglement von BRM Rhein-Ruhr entsprechen, müssen der Rennleitung vor dem Rennen angemeldet werden. Diese Fahrzeuge werden später bei der Renneauswertung nicht berücksichtigt.

Falls jemand einfach mal mitfahren möchte aber noch keine eigenes BRM Slotcar besitzt, findet sich mit sehr hoher Wahrscheinlichkeit auch ein Leihauto. Wer sicher gehen möchte, kann vor dem Rennen im Freeslotter Forum eine Anfrage nach einem Leihauto stellen.

Gefahren wird auf dem Hingbergring (Carrera-Schiene, 6-spurig, 36,80m).

Um das Rennen möglichst zügig durchzuführen und die Rennunterbrechungen kurz zu halten, wird eine aktive Unterstützung der Teilnehmer als Einsetzer erwartet.

Damit alle auf Dauer Spaß beim Sunday Morning Race haben, sollten wir Neueinsteiger mit praktischen Tipps unterstützen.

2 Fahrzeuggruppen und Modelle von BRM(TTS)

2.1 Zwerge

- Fiat Abarth
- Renault R8
- NSU TT
- Mini Cooper
- Autobianchi A112
(Auf Heckantrieb umgebaute TTS Autobianchi sind nicht zugelassen)
- Simca 1000

2.2 Gruppe 2

- Alfa Giulia
- Ford Escort
- Ford Capri
- Opel Kadett
- BMW 2002
- VW Scirocco
- Renault Alpine (TTS, Sturz hinten)

2.3 Trans AM

- Camaro
- Mustang Boss

3 Rennorganisation

3.1 Rennstrecke

Gefahren wird auf dem Hingbergring .Carrera-Schiene, 6-spurig, 36,80m, 12 Volt

SlotRacing Mülheim/Ruhr
Schultenhofstraße 15
45475 Mülheim/Ruhr

Eingang befindet sich auf der Langekamp Straße

3.2 Renntermine

Sofern möglich immer am 2. Sonntag im Monat. Die genauen Termine sind auf <https://www.srmh.de> und im Freeslotter Forum zu finden.

3.3 Anmeldung

Die freiwillige Anmeldung erfolgt über das Freeslotter Forum und hilft dem Veranstalter bei der Eventplanung. Wer sich am Sonntagmorgen spontan für eine Teilnahme entscheidet, ist selbstverständlich herzlich willkommen.

3.4 Abnahme

Als lockere Rennveranstaltung und um Zeit zu sparen, wird auf eine vollständige technische Abnahme vor dem Rennen verzichtet. Fahrzeuge, die nicht dem Reglement entsprechen müssen vor dem Rennbeginn der Rennleitung gemeldet werden.

Die Rennleitung kann nach dem Rennen eine Abnahme der Siegerautos der jeweiligen Startgruppe (Zwerge, Gruppe 2, Trans AM) durchführen.

3.5 Rennen

- Im Normalfall fährt jeder Fahrer 6 x 5 Minuten. Abhängig von der Größe des Starterfeldes kann die Renndauer durch die Rennleitung auch angepasst werden.
- Jedes Slotcar muss mit der Spurnummer gekennzeichnet werden auf der es gerade fährt.
- Im Normalfall werden Autos, die die Spur verlassen durch einen Einsetzer wieder auf die Bahn gesetzt. Eine Rennunterbrechung erfolgt nur in Ausnahmefällen oder bei einem Abflug an einer schwer zugänglichen Stelle.
- Reifen abziehen nur unter Strom, d.h. während des Rennens.
- Reparaturen / Ersatzautos sind geduldet, da es sich bei dem Sunday Morning Race um eine lockere Rennveranstaltung handelt, bei der der Spaß am Fahren im Vordergrund steht.

3.6 Rennergebnisse

Die Auswertung erfolgt nach den gefahrenen Runden inkl. Teilmeter für das gesamte Startfeld und zusätzlich für die einzelnen Startklassen (Zwerge, Gruppe 2, Trans AM). Auf eine Gesamtauswertung über alle Rennen wird bewusst verzichtet, da das SMR ein Spaßevent ist und durch das Fahren mit unterschiedlichen Fahrzeugtypen (Spurbreiten) es zu Vor- bzw. Nachteilen kommt.