

DTSW Reglement

Klasse 1 (GT und Tourenwagen):

Hierzu gehören alle Fahrzeuge der Kategorien GT2, GT3, GTS, DTM, STW, JGTC, ETW, JGT300, JGT500

Klasse 2 (Prototypen):

Hierzu gehören alle Fahrzeuge der Kategorien GT1, LMP, WSC, Gruppe.C, GTP, LMH, LMDH

Karosserie

Erlaubt sind grundsätzlich nur Karosserien aus **Hartplastik, GFK, CFK oder Resine (für alle Klassen)** im Maßstab 1/24 oder 1/25 die ab **1982** im professionellen Motorsport (siehe auch Homologationsliste) eingesetzt wurden, sowie zusätzlich straßenzugelassene Supersportwagen und ähnliche.

Generell gilt: Verbreiterungen, Verkürzungen und sonstige Veränderungen an homologisierten Karosserien, müssen mit einem Vorbildfoto vom Original 1:1 belegt werden.

Klasse 1: Karosserie Mindestgewicht von 25 Gramm

Klasse 2: Karosserie Mindestgewicht 20 Gramm

Inlet und Fahrerfigur

Es reicht ein einfaches Inlet mit Fahrer.

Heckspoiler

Die Fahrzeuge haben alle einen Heckspoiler (mindestens 3-teilig: Flügel und zwei Endplatten) der mittels Bausatzteilen, Moosgummi und Bausatzteilen oder Verkleidung oder Vollgummiteilen zu befestigen ist

Fahrwerk

Das Chassis ist freigestellt. Das Material der Grundplatte muss aus den folgenden Materialien bestehen: Messing, Stahl, Aluminium, GFK, Carbon. Wird ein Zusatzgewicht von oben auf das Chassis angebracht darf es geklebt werden, unten angebrachte müssen verschraubt werden.

Die Bodenfreiheit muss vor, während und nach dem Rennen mindestens 0,8 mm betragen.

Spurweite

Klasse 1 max. 83mm

Klasse 2 max. 84mm

Motor, Schleifer und Leitkiel

Schleifer, Leitkiel und Motorkabel sind freigestellt.

SRP 25

Reifen, Felgen, Getriebe Achsen und Lager

Die Hinterreifen müssen aus schwarzen Moosgummi sein.

Breite Klasse 1 13mm

Klasse 2 bis 16mm

Die Vorderreifen müssen mindestens 5mm Auflagefläche haben und schwarz sein. Material ist freigestellt.

Der Durchmesser der Reifen sollte ebenfalls dem des Bausatzes entsprechen. Die Felgen sind freigestellt. Es müssen zum Fahrzeugtyp passende Felgeneinsätze und Bremsscheiben verwendet werden.

Das Material der Felgeneinsätze darf nur Kunststoff, Resine oder Lexan sein, die Bremsscheiben dürfen aus Fotoätzteilen, Kunststoff, Resine oder Papier sein.

Das Getriebe ist in Material und Übersetzung freigestellt. Achsen (3mm) und Lager sind freigestellt.

Gewicht

Das Mindestgewicht des rennfertigen Fahrzeugs beträgt:

Klasse 1: 165 Gramm

Klasse 2: 160 Gramm