

## **Einleitung:**

- Der Ansatz für diese Klasse ist die Einfachheit der Karosserie.
- Fertig lackierte Karosserien im Maßstab 1:27 /1:28 können ohne spezielle Modellbaukenntnisse mit einem Fahrwerk verheiratet werden.
- Der Fokus liegt nur auf dem sauberen Zusammenbau eines Chassis und der Technik des Fahrzeugs.

## **1.) Die Karosserie:**

- Zugelassen sind ausschließlich Mini-Z Karosserien aus Kunststoff (kein Lexan) der Hersteller KYOSHO, GL-Racing u. TRP Scale mit einem Radstand von **max. 98mm**.
- Es sind keine Formel u. Gr.C Karosserien erlaubt.
- Fahrzeuge die im Auslieferungszustand einen Heckspoiler haben, müssen diesen im Rennen auch tragen!
- Aufgrund der schlechten Verfügbarkeit von Ersatzteilen dürfen gebrochene Heckflügel durch andere Modelle ersetzt werden z.B. Scaleauto, wenn diese dem Original in Größe, Form und Gewicht in etwa entsprechen.
- Es dürfen keine Räder, Leitkiel in der Draufsicht aus der Karosserie heraus schauen!!!

## **Ausnahmen:**

- Veränderungen an der Karosserie, sind nur die vordere und seitlichen **“RC Chassis Halterung”** die entfernt werden können!
- Ausschleifen, oder ändern einzelner Teile ist grundsätzlich untersagt, bis auf folgende Ausnahme, für den Einbau der Chassis-Halterungen dürfen Störkonturen entfernt werden, z.B. Heckdiffusor beim Audi R8. Dabei ist aber nur so viel Material zu entfernen, dass das Chassis frei beweglich ist, maximal 2mm Spalt.
- Reparaturen an defekten Gewinden sind erlaubt, z.B. schneiden eines größeren Gewindes oder aufbohren und eine Mutter hinter zu kleben.

## **Ausführung:**

- Die Karosserie muss mindestens mit **drei Startnummern** versehen sein.
- Eigene Lackierungen und die Verwendung von Wasserschiebebildern oder Aufklebern sind erwünscht.
- Der Heckflügel der Fahrzeuge können flexibel angebracht werden.
- Der Lichteinbau ist freigestellt.
- Lexanscheiben sind nicht erlaubt!!!

## **2.) Fahrwerk:**

- Es sind alle Serienfahrwerke erlaubt, die in Online-Shop käuflich zu erwerben sind. Es sind ebenfalls Chassis erlaubt, die für jeden bei einer Herrstellungsperson käuflich zu erwerben sind, z.B. das MJ-Chassis, Ortmann o. das B<sup>3</sup> Chassis!!!

- Das Fahrwerk ist mit **max. 70mm** in der Breite begrenzt.
- Die Bodenfreiheit hinten, ist mit mindestens **1,2mm** vor dem Rennen **0,6mm** nach dem Rennen einzuhalten.
- Die Bodenfreiheit vorn, ist mit mindestens **1,0mm** vor und nach Rennen einzuhalten.
- Die Karosserie muss alle Fahrwerksteile, Räder und den Leitkiel in der Draufsicht abdecken. Die Spurbreite vorn u. hinten ist auf max. **76mm** begrenzt.
- Alle Schrauben, Federn und Hülsen sind frei wählbar!!!
- Ältere Chassis, die inzwischen abverkauft sind, dürfen weiterverwendet werden.

### 3.) Achsen/Getriebe:

- Es sind nur 3mm Vollstahlachsen zulässig, Es ist vorn eine starre drehende Achse einzubauen, keine unabhängig drehenden Räder!!!
- Die Übersetzung des Getriebes ist **freigestellt!!!**
- Lager sind freigestellt.

### 4.) Motor:

- SRP 25 13D, 25000 U/min/12V (ungeöffnet)
- **Der Einsatzmotor wird per Auslosung an die Teams vergeben!!!**

### 5.) Bahnspannung:

- Die Bahnspannung beträgt **12V**.
- Die Entscheidung der Bahnspannung obliegt der Rennleitung!!!

### 6.) Reifen und Felgen:

- Hinten: Moosgummi, Hersteller frei wählbar, sie sollten aber von der Dimension zum Gesamtbild passen, max. **13mm** breit.
- Vorne: Moosgummi, Hersteller frei wählbar, minimale Breite der Aufstandsfläche ist mind. **5 mm**. Die VR dürfen nicht **konisch** angeschliffen sein!!! Die VR dürfen versiegelt werden, zum Beispiel mit Sekundenkleber!!!
- Es können gelochte Designfelgen gefahren werden.
- Bei Ungelochten Felgen müssen **Felgeneinsätze** gefahren werden.

### 7.) Gewicht:

- Das Mindestgewicht des rennfertigen Fahrzeugs beträgt **160 gr.** und gilt über die gesamte Renndistanz.
- Trimmgewichte in Position, Art und Material sind freigestellt.
- Gewichte dürfen nicht unter der Fahrwerksunterseite vorstehen bzw. verklebt sein!!!

