

WRE/ NSR Classic Club Reglement

Stand: 2.5; Version 08.2026

1. Liste der zugelassen Fahrzeuge

- 1.1 **Ford MK IV** alle Versionen
Ford P68 alle Versionen
Ford GT40 MK II alle Versionen
Porsche 908/3 alle Versionen
Porsche 917 alle Versionen
Porsche 917/10 alle Versionen
Lola T280/290 alle Versionen



2. Karosserie

- 2.1 Die Karosserie muss in allen Teilen dem Original entsprechen und darf nicht modifiziert werden.
- 2.2 Whitekits müssen lackiert werden. Fenster müssen transparent bleiben.
- 2.3 Auf den Scheiben darf ein Aufkleber mit dem Namen des Fahrers/ Teams aufgebracht werden.
- 2.4 Auf der Karosserie müssen drei Startnummernfelder vorhanden sein
- 2.5 Ford MK IV: Der Ersatzreifen und eine Werkzeugbox dürfen entfernt werden, so diese bei dem Fahrzeugtyp vorhanden sind.
- 2.6 Die Karosserie muss mit 3(4) Schrauben am Chassis befestigt sein. Die Schraubzapfen in der Karosserie dürfen mit nicht metallischem Material verstärkt werden.
- 2.7 Zum Rennbeginn müssen alle Anbauteile vorhanden sein (NSR official Event).
- 2.8 Spiegel und Scheibenwischer dürfen zum Rennende fehlen.
- 2.9 Die Karosserien müssen dem Gewicht des originalen Zustandes entsprechen.
- 2.10 Minimale Karosseriegewichte (ohne Schrauben!):

Ford GT40**	14,0 g
Ford P68	16,0 g
Ford MK IV	16,0 g
Lola T280/290	18,0 g
Porsche 908/3	19,0 g
Porsche 917 K***	15,0 g
Porsche 917/10*	16,5 g

* *Lexanspoiler NSR1524*

** *Lexaninlett NSR1409*

*** *Lexaninlett NSR1505*

- 2.11 Die Stärke der Karosserie darf nicht verändert werden und wird kontrolliert. Bei nachgewiesenen Manipulationen wird der Fahrer mit 100 Strafrunden, Platzierung in der letzten Startreihe und 5 gr. Gewicht unter dem Fahrzeugdach bestraft.
- 2.12 Eventuell notwendiger Ballast in der Mindestgewichte darf nur vor dem Motor am Cockpiteinsatz befestigt werden.

3. Lichteinbau

- 3.1 Es ist erlaubt die originalen Lampen anzubohren und/oder zu entfernen und durch LEDs zu ersetzen. Es ist weiterhin erlaubt bei den Modellen P68 und GT40 nur die unteren vorderen Scheinwerfer zu nutzen. Bei den Modellen Porsche 908/3 und 917/10 wie folgt mit z. B. 3mm LEDs platziert werden.

Porsche 917/10



Porsche 908/3



- 3.2 Es dürfen SMD- oder Standard LEDs mit einem maximalen Durchmesser von 3 mm verwendet werden.
- 3.4 Die Kabel des Beleuchtungssätze (max. 0,14 mm²) oder Platine des Beleuchtungssatzes (max. 3g) dürfen nicht zum Ausbalancieren des Bodys oder des Chassis genutzt werden z. B. große Kondensatoren).
- 3.5 Die Verkabelung kann am Chassis oder an der Karosserie fixiert werden. In diesem Fall muss das Minimalgewicht der Karosserie um 2 gr. erhöht werden.
- 3.6 Es darf ein Schalter zum Ein- und Ausschalten des Lichts verbaut werden. Zur besseren Handhabbarkeit von außen darf ein Loch in das Chassis gebohrt werden, in das der Schalter eingesetzt wird.
- 3.7 Es ist verboten zusätzliche oder andersfarbige als weiße/gelbe (vorne) und rote (hinten) LEDs einzusetzen. Positionsluchten sind zur Erhöhung der Erkennbarkeit des Fahrzeugs sind nicht erlaubt

4. Erlaubte Cassis

- 4.1 Folgende Chassis sind zugelassen (weich, medium, hart)

Ford MK IV

- 1321 weich blau
- 1322 medium schwarz
- 1323 hart weiß
- 1427 EVO weich blau
- 1428 EVO medium schwarz
- 1429 EVO hart weiß
- 1476 EVO extra hart grün

Porsche 917K

- 1338 weich blau
- 1339 medium schwarz
- 1340 hart weiß
- 1424 EVO weich blau
- 1425 EVO medium schwarz
- 1426 EVO hart weiß
- 1478 EVO extra hart grün

Porsche 917/10

- 1612 weich blau
- 1613 medium schwarz
- 1614 hart weiß
- 1615 extra hart grün

Lola T280/290

- 1624 weich blau
- 1625 medium schwarz
- 1626 hart weiß
- 1627 extra hart grün

Porsche 908/3

- 1600 weich blau
- 1601 medium schwarz
- 1602 hart weiß
- 1603 extra hart grün

Ford P68

- 1350 weich blau
- 1351 medium schwarz
- 1352 hart weiß
- 1430 EVO weich blau
- 1431 EVO medium schwarz
- 1432 EVO hart weiß
- 1479 EVO extra hart grün

Ford GT40 MK II

- 1368 weich blau
- 1369 medium schwarz
- 1370 hart weiß
- 1433 EVO weich blau
- 1434 EVO medium schwarz
- 1435 EVO hart weiß
- 1477 EVO extra hart grün

- 4.2 Die Vorderachse darf mit 4 Schrauben entpendelt werden.
- 4.3 Auf der Unterseite des Chassis darf ein Name angebracht werden

5. Erlaubte Motorträger

- 5.1 Es dürfen nur die originalen Sidewinder-Motorträger mit den Artikelnummern 12 47, 1249, 1270 EVO , 1272 EVO eingesetzt werden.
- 5.2 Zur Befestigung des Motorträgers dürfen nur die originalen Cups mit der Artikelnummer 1204 respektive Kapitel 5b. Federung verwendet werden.



6. Federung

- 5.3 Es dürfen die normalen Motormount Cups gegen folgende Federungen ersetzt werden:



7. Achsen und Lager

- 6.1 Es sind nur Achsen von NSR erlaubt:
Art.-Nr. 4801
- 6.2 Es sind nur die Gleitlager 4803, 4846 oder 4847 sowie für den neuen Motorträger 1207 die Nummer 4805 erlaubt. **Das Verkleben der Lager ist gestattet.**



- 6.3 Distanzen (Scheiben und Ringe) sind an der Vorder- als auch an der Hinterachse erlaubt
- 6.4 Das Ausrichten der Lager durch Biegen für einen guten Freilauf der Achse ist erlaubt.

8. Motor

- 7.1 Es sind folgende Motoren zugelassen
- SHARK 20K, orange (Art.-Nr. 3004)
 - SHARK 20 EVO, orange (Art.-Nr. 3040)
 - SHARK 21.5 EVO, pink (Art.-Nr. 3041)
- 7.2 Der Motor darf mit Klebeband verschlossen werden
- 7.3 Bei Einsatz eines Shark 20 ist die maximale Übersetzung 11/30. Beim Shark 21.5 beträgt diese 11/32.
- 7.4 Motoren ohne Schraublöcher zur Befestigung dürfen im Motorträger verklebt werden. Die anderen müssen mit mindestens einer Schraube gesichert werden.



9. Ritzel

- 9.1 Bei EVO Motorträgern ist das 11er Sidewinder-Ritzel **NSR6911A** oder NSR7211 zu verwenden
- 9.2 Bei den alten Motorträgern ist das 11er Sidewinder-Ritzel **NSR6911** oder NSR7211 zu verwenden
- 9.3 Hinweis: Das Kunststoffritzel sitzt stramm

10. Sidewinderzahnräder

- 8.1 Es dürfen nur folgende Kronzahnäder des Typs Sidewinder mit einem Durchmesser von 17,5 mm aus Kunststoff oder Metall eingesetzt werden:
- Metall: 6030, 6031, 6032, 6033, 6034, 6035, 6036, 6037
- Plastik: 6430, 6431, 6432, 6433, 6434 (inkl. EVO Zusatz)



11. Felgen und Inletts

- 11.1 Vorne dürfen ausschließlich die Originalfelgen des Typs 5001 eingesetzt werden.
- 11.2 Hinten dürfen ausschließlich die Original Felgen des Typs 5002 eingesetzt werden.



- 11.3 Felgeninlets sind obligatorisch für den jeweiligen Typ einzusetzen (5433, 5434, 5435, 5336)



- 9.4 Bei Verlust eines Felgeninletts muss dieses innerhalb von 3 Minuten wieder montiert werden, sonst wird eine Strafe von 3 Runden ausgesprochen.

12. Vorderreifen

- 12.1 Die Vorderreifen müssen erkennbar von NSR sein (zulässig sind: 5200 17x8, 5201 17x8, 5202 19x10, 5232 18x8)
- 12.2 Das Schleifen und Verkleben der Reifen auf die Felge ist erlaubt.
- 12.3 Ein Versiegeln der Vorderräder ist nicht erlaubt.

13. Hinterreifen

- 13.1 NSR9030 (Fertigreifen) oder NSR5257 auf Felge 5002 geklebt und geschliffen.

14. Schleifer

- 14.1 Sind frei, aber müssen mit den Originalsteckhülsen (4821) am Leitkiel befestigt werden
- 14.2 Ein Verkleben/ Verlöten der Schleifer mit dem Leitkiel oder den Motorkabeln ist untersagt

15. Leitkiele

- 15.1 Es sind nur die folgenden Leitkiele erlaubt NSR: 4841 - 4842 - 4843 - 4844 - 4845 - 4869



- 15.2 Es dürfen Leitkielabstände verwendet werden, um eine optimale Höhe zur Fahrbahn zu erreichen.

Pick-up guide spacer brass



- 15.3 Es ist erlaubt die Schwerter der Leitkiele zu kürzen oder dünner zu schleifen.

17. Motorkabel

- 17.1 NSR offizielles Event: Es dürfen nur die Original NSR Kabel verwendet werden (NSR 4823 oder 4824). **Club: frei bei gleichem Durchmesser.**
- 17.3 Die Stromkabel dürfen nicht die Vorderachse behindern (Bremswirkung verstärken) oder berühren.
- 17.4 Die Kabel dürfen mit Klebeband oder Klebstoff fixiert werden.

18. Schrauben

- 15.1 NSR off. Event: Es dürfen die metrischen Schrauben NSR 4836, 4837 (GT40) und/oder NSR 4839 zur Befestigung des Motorträgers oder der Karosserie genutzt werden.



- 15.2 CLUB/ Quadrathlon: Es dürfen baugleiche metrische Schrauben anderer Hersteller verwendet werden.
- 15.3 NSR off. Event: Ein Verkleben/ Abkleben der Schrauben ist untersagt.

16. Magnete

- 16.1 Die Verwendung von Magneten ist untersagt.

17. Allgemeine Maßnahmen

- 17.1 Die maximale Spurbreite beträgt für vorne als auch hinten 61 mm.

18. Fahrspannung

- 18.1 Die Fahrspannung beträgt zwischen 10,5 (Quadrathlon) V und 12,5 V

ALLES, WAS
NICHT
ERLAUBT
IST, IST
VERBOTEN!